

EN - USER MANUAL**Electric oil pump 12V****APPLIANCE:**

The oil pump can use for motor oil. Pumping gasoline, alcohols, solvents and other flammable liquids may cause a fire! The pump is not intended for pumping water! Read and keep the entire manual before the first use of the product. The supplier shall not be held liable for any damage resulting from failure to observe the safety regulations and recommendations specified in this manual. Use of the product for purposes other than those for which it was intended shall cause the loss of the user's rights to the guarantee and under warranty.

SAFETY INSTRUCTIONS:

- Read these instructions carefully before using the product.
- Must only be used by adults of sound judgement.
- The pump must never be modified.
- The pump may only be used to pump the engine oil
- It is prohibited to pump any other oils and liquids with this pump.
- Always be careful when connecting the battery. Risk of sparking and fire. Also risk of deadly explosion.
- Do not immerse the pump in liquid.
- Pumped, used oil must be disposed of in compliance with local regulations.
- The pump must not be stored with oil in the ducts.
- The pump must not be used near heat sources, and absolutely not near naked flames. Risk of fire and explosion.
- The pump must not be operated for more than 30 consecutive minutes.
- The pump must only be used for its intended purpose.
- This product must not be used if it is damaged.
- Do not allow children to play with this product.
- Never leave the pump unattended when in operation
- Do not use in areas where flammable liquids are stored or where flammable fumes/gases can occur.
- Store in a dry place when not in use.
- Make sure the work area is well lit.
- Engine oil being pumped should have a temperature of 40-60°C.
- Disconnect the battery before carrying out any maintenance on the pump.
- Only use original spare parts if the pump needs to be repaired.

MAINTENANCE:

Clean the appliance with a damp cloth and, if necessary, washing-up liquid. Never use solvents or chemicals. This can damage the appliance.

USE:

Draw up engine oil as follows:

1. Warm up the engine until the oil reaches 40°C to 60°C.
2. Remove the dipstick.
3. Insert the suction probe into the hole for the dipstick until it reaches the lowest point in the oil pan. Then start the pump and draw out the oil.

CONNECTION AND STARTING:

1. Turn the power switch to "OFF".
2. First connect the black clip to the battery's negative terminal.
3. Then connect the red clip to the battery's positive terminal.
4. Install the suction hose and pressure hose on the pump; where applicable, also connect the suction probe.
5. Position the pressure hose in the vessel in which the oil is to be collected.
6. Place the suction hose in place of the oil dipstick.
7. Start the pump with the power switch.

STOPPING AND DISCONNECTING:

1. Stop the pump with the power switch.
2. Disconnect the battery clips.
3. Disconnect the suction hose and pressure hose from the pump; where applicable, also disconnect the suction probe.
4. Clean the parts. See "Maintenance".
5. Start the pump with the power switch.

CAUTION!

Set the pump switch to "OFF" when connecting the battery clips.

The pump is only used to pump engine oil.

Pumping other substances is forbidden. In particular, do not use the device to pump:

- fuel (petrol, diesel, liquid gas) or other flammable liquids - risk of explosion
- water - no lubrication of the pump
- transmission oil - too high viscosity
- brake fluid - corrosive substance

Before pumping the oil out, warm it up by starting the vehicle's engine. It is forbidden to pump oil while the engine is running.

TECHNICAL DATA:

- input voltage: DC 12V.
- power consumption: 5A
- sound pressure level: 70 dB (A)
- vibration: < 2.5 m/s²
- suction capacity engine oil: 0.3 l/min
- max. Suction height: 90 cm
- hose diameter: Ø 6 mm

DECLARATION OF CONFORMITY

Product model/SEE ID: JH-JY01/ 01994

Manufacturer's name and address: Amio Sp z o.o. ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Object of the declaration, name: Electric oil pump / Electric oil pump 12V

Serial no: JH-JY01/ 01994

Year of manufacture: 2023

The above-mentioned product complies with the directives:

EMC 2014/30/EU

Standards:

EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-1:2019

EC market testing was carried out by: Shenzhen HUAK Testing Technology CO LTD., 1F, B2 Building Fuhai Street, Shenzhen, China.

Other information: Manufactured in PRC for Amio Sp z o.o., 3 Handlowa Street, 41 - 807 Zabrze.

The Declaration of Conformity is kept at the company's head office: Amio Sp z o.o., ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze.

President of the Management Board
Grzegorz Dudziak
Zabrze, 2023

ENVIRONMENTAL PROTECTION

 This marking shown on the product and its literature indicates this kind of product mustn't be disposed with household wastes at the end of its working life in order to prevent possible harm to the environment or human health. Therefore the customers is invited to supply to the correct disposal, differentiating this product from other types of refusals and recycle it in responsible way, in order to re - use this components. The customer therefore is invited to contact the local supplier office for the relative information to the differentiated collection and the recycling of this type of product.

PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI**Elektryczna pompka do olejów 12V****ZASTOSOWANIE:**

Pompka przeznaczona do pompowania oleju silnikowego. Pompowanie benzyny, alkoholu, rozpuszczalników i innych łatwopalnych cieczy grozi pożarem! Pompka nie jest przeznaczona do pompowania wody! Przed przystąpieniem do użytkowania produktu należy przeczytać całą instrukcję i zachować ją. Za szkody powstałe w wyniku nieprzestrzegania przepisów bezpieczeństwa i zaleceń niniejszej instrukcji dostawca nie ponosi odpowiedzialności. Używanie produktu

niezgodnie z przeznaczeniem, powoduje także utratę praw użytkownika do gwarancji, a także z tytułu rękojmi.

WYMAGI BEZPIECZEŃSTWA:

- Przed użyciem urządzenia uważnie przeczytaj instrukcję obsługi.
- Urządzenie może być używane wyłącznie przez osoby dorosłe o niezaburzonej zdolności oceny sytuacji.
- Urządzenia nie należy przerabiać.
- Przy pomocy pompy można pompować wyłącznie olej silnikowy;
- Przy pomocy tej pompy nie należy pompować innych olejów ani cieczy.
- Zachowaj ostrożność podczas podłączania akumulatora. Ryzyko iskrzenia i pożaru. Nawet ryzyko śmiertelnego wybuchu.
- Urządzenia nie należy zanurzać w cieczy.
- Przepompowany, zużyty olej należy oddać do utylizacji zgodnie z miejscowymi rozporządzeniami.
- Pompa nie może być przechowywana, jeżeli w kanałach jest olej.
- Pompa nie może być używana w pobliżu źródeł ciepła i w żadnym razie w pobliżu otwartego ognia.
- Ryzyko pożaru i wybuchu.
- Pompy nie należy uruchamiać na dłużej niż 30 minut pod rząd.
- Urządzenie może być używane wyłącznie zgodnie ze swoim przeznaczeniem.
- Nie używaj urządzenia, jeśli jest uszkodzone.
- Nie pozwalaj dzieciom bawić się urządzeniem.
- Nie pozostawiaj włączonego urządzenia bez nadzoru, gdy w pobliżu znajdują się dzieci lub zwierzęta.
- Urządzenia nie należy używać w pomieszczeniach, gdzie przechowywane są łatwopalne ciecze i gdzie mogą pojawić się łatwopalne opary/gazy.
- Urządzenie należy przechowywać w suchym miejscu.
- Miejsce pracy powinno być dobrze oświetlone.
- Nigdy nie używaj urządzenia, jeśli jest uszkodzone.
- Pompowany olej silnikowy powinien mieć temperaturę 40–60°C.
- Przed przystąpieniem do konserwacji urządzenia odłącz akumulator!
- Zawsze używaj oryginalnych części zamiennych, jeżeli urządzenie wymaga naprawy.

KONSERWACJA:

Czyść urządzenie wilgotną szmatką i ewentualnie płynem do mycia naczyń. Nigdy nie należy używać rozpuszczalników ani środków chemicznych. Może to uszkodzić urządzenie.

UŻYTKOWANIE:

Aby zassać olej silnikowy, wykonaj następujące czynności:

1. Uruchom i rozgrzej silnik, aby olej uzyskał temperaturę 40–60°C.
2. Wyjmij bagnet oleju.
3. Włóż sondę ssania do otworu bagnetu, tak aby znalazła się w najniższym położeniu, włącz pompę i zasysaj olej.

PODŁĄCZANIE I URUCHAMIANIE:

1. Ustaw przełącznik w pozycji OFF (WYŁ).
2. Najpierw podłącz czarną klemę do minusowego bieguna akumulatora.
3. Następnie podłącz czerwoną klemę do bieguna dodatniego akumulatora.
4. Zamontuj wąż ssący i wąż ciśnieniowy na pompie i w określonych przypadkach.
5. Umieść wąż ciśnieniowy w zbiorniku na olej.
6. Umieść wąż ssący w miejscu bagnetu oleju.
7. Uruchom pompę przełącznikiem.

ZATRZYMYWANIE I ODŁĄCZANIE:

1. Wyłącz pompę przełącznikiem.
2. Odłącz klemy akumulatora.
3. Zdejmij wąż ssący i wąż ciśnieniowy z pompy, a w określonych przypadkach również sondę ssania.
4. Wyczyść części urządzenia. Patrz „Konserwacja”.

UWAGA!

Przełącznik pompy powinien być w położeniu OFF (WYŁ) podczas podłączania klem akumulatora!

Pompa służy tylko do pompowania oleju silnikowego!

Pompowanie innych substancji jest zabronione.

Nie należy stosować pompy do przepompowywania:

- paliwa (benzyna, olej napędowy, gaz płynny) lub innych łatwopalnych płynów – ryzyko eksplozji
- wody – brak smarowania pompy, ryzyko zatarcia
- oleju przekładniowego – zbyt duża lepkość
- płynu hamulcowego – substancja żrąca

Olej przed wypompowaniem należy podgrzać uruchamiając silnik pojazdu. Zabronione jest przepompowywanie oleju przy pracującym silniku.

PARAMETRY TECHNICZNE:

- napięcie wejściowe: DC 12V.
- zużycie prądu: 5 A
- poziom ciśnienia akustycznego: 70 dB (A)
- drgania: < 2,5 m/s²
- wydajność ssąca oleju silnikowego: 0,3 l/min
- maks. wysokość zasysania: 90 cm
- średnica węża: Ø 6 mm

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Model wyrobu/Identyfikator SEE: JH-JY01/ 01994

Nazwa i adres producenta: Amio Sp z o.o. ul. Handlowa 3, 41 – 807 Zabrze

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Przedmiot deklaracji, nazwa: Pompka do olejów elektryczna / Electric oil pump 12V

Nr seryjne: JH-JY01/ 01994

Rok produkcji: 2023

Wyżej wymieniony produkt jest zgodny z dyrektywami:

EMC 2014/30/UE

Normy:

EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-1:2019

Badanie na rynek WE zostało przeprowadzone przez: Shenzhen HUAK Testing Technology CO LTD., 1F, B2 Building Fuhai Street, Shenzhen, China.

Inne informacje: Wyprodukowano w PRC dla Amio Sp z o.o., ul. Handlowa 3, 41 – 807 Zabrze

Deklaracja zgodności przechowywana jest w siedzibie firmy: Amio Sp z o.o., ul. Handlowa 3, 41 – 807 Zabrze.

Prezes Zarządu
Grzegorz Dudziak
Zabrze, 2023 r.

DBAJ O ŚRODOWISKO!

Zużyte urządzenia elektryczne są surowcami wtórnymi - nie wolno wyrzucać ich do pojemników na odpady domowe, ponieważ zawierają substancje niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego i środowiska! Prosimy o aktywną pomoc w oszczędnym gospodarowaniu zasobami naturalnymi i ochronie środowiska naturalnego przez przekazanie zużytego urządzenia do punktu składowania zużytych urządzeń elektrycznych. Aby ograniczyć ilość usuwanych odpadów konieczne jest ich ponowne użycie, recykling lub odzysk w innej formie.

ES - INSTRUCCIÓN DE USO**Bomba eléctrica para aceites 12V****DESCRIPCIÓN DE USO:**

Bomba diseñada para bombear aceite de motor.

El bombeo de gasolina, alcoholes, disolventes u otros líquidos inflamables pueden causar un incendio! La bomba no está diseñada para bombear agua! Antes del primer uso del producto lea y guarde el manual completa. El proveedor no será responsable de ningún daño resultante de la falta de seguimiento de las normas de seguridad y recomendaciones especificadas en este manual. El uso del producto para fines distintos a los de que estaba previsto el producto causará la pérdida de los derechos del usuario y de garantía.

REQUISITOS DE SEGURIDAD:

- Lea detenidamente el presente manual de instrucciones antes de utilizar el dispositivo.
- El dispositivo debe ser usado tan sólo por adultos con buen juicio.
- No haga modificaciones en el dispositivo.
- Con este dispositivo tan sólo se puede bombear aceite de motor.
- No bombee con este dispositivo otros aceites o líquidos inflamables.
- Tenga cuidado al conectar el dispositivo a la batería. Existe riesgo de causar chispas, fuego o una explosión.

- No sumerja la unidad en líquidos.
- Deseche el aceite usado de acuerdo con las regulaciones locales.
- Por favor no guarde el dispositivo si hay aceite en los canales.
- La bomba no puede ser utilizada cerca de fuentes de calor y bajo ninguna circunstancia cerca de una llama abierta.
- Existe riesgo de incendio y explosión, tener mucho cuidado.
- No haga funcionar la bomba durante más de 30 minutos seguidos.
- El dispositivo tan sólo puede ser utilizado para el propósito previsto- bombeo de aceite de motor.]
- No use el dispositivo si está dañado.
- No permita que los niños jueguen con el dispositivo.
- No deje el dispositivo encendido sin supervisión cuando cerca se encuentren niños.
- No deje el dispositivo sin vigilancia cuando haya niños o animales presentes.
- No utilice el dispositivo en habitaciones donde se encuentren líquidos inflamables o donde puedan producirse vapores/gases inflamables.
- El dispositivo debe ser guardado en un lugar seco.
- El área de trabajo debe estar bien iluminada.
- Nunca use la unidad si alguno de sus elementos están dañados.
- El aceite de motor bombeado debe tener una temperatura de 40-60°C.
- Antes de realizar el mantenimiento de la unidad, desconecte el dispositivo de la batería!
- Utilice siempre piezas de repuesto originales en el caso de que el dispositivo deba ser reparado.

CONSERVACIÓN:

Limpie la unidad con un paño húmedo y eventualmente con jabón líquido para lavar platos. Nunca use disolventes o químicos- esto puede dañar el dispositivo.

USO:

Para bombear el aceite del motor, siga los siguientes pasos:

1. Arrancar y calentar el motor del coche para que el aceite alcance una temperatura de 40-60°C.
 2. Retire la varilla del nivel de aceite del motor
 3. Inserte la sonda de succión en el orificio de la varilla con la sonda en la posición más baja.
- Encienda el dispositivo y bombee el aceite.

CONEXIÓN Y PUESTA EN MARCHA:

1. Ponga el interruptor en la posición OFF.
2. Conecte primero el terminal negro al terminal negativo de la batería.
3. Luego conecte el terminal rojo al terminal positivo de la batería.
4. Coloque la manguera de succión y la manguera de presión en la bomba, en algunos casos la sonda de succión.

5. Coloque la manguera de presión en el tanque de aceite donde será recogido.
6. Coloque la manguera de succión como se indica a continuación.
7. Arranque la bomba con el interruptor en posición ON

APAGADO Y DESCONEXIÓN:

1. Apague la bomba con el interruptor.
2. Desconecte las pinzas de la batería.
3. Retire la manguera de succión y presión de la bomba y, si corresponde, la sonda de succión.
4. Limpie los elementos del dispositivo. Ver "Mantenimiento".

ATENCIÓN:

El interruptor de la bomba debe estar en la posición OFF cuando conectamos las pinzas a la batería! La bomba tan sólo debe ser utilizada para bombear aceite de motor. Se prohíbe el bombeo de otras sustancias líquidas inflamables como gasolina, diésel u otros combustibles - pues se puede correr el riesgo de explosión. Como a la vez no se recomienda bombear: agua - falta de lubricación en el engranaje de la bomba; líquido de transmisión - viscosidad demasiado alta; líquido de frenos - sustancia corrosiva. Recuerde que el aceite de motor debe ser calentado antes de ser bombeado - para ello debe antes encender (arrancar) el motor del coche. No está permitido bombear el aceite del motor mientras el motor está en marcha.

PARÁMETROS TÉCNICOS:

- voltaje de entrada: DC 12V.
- Consumo de energía: 5 A
- nivel de presión sonora: 70 dB (A)
- vibración: < 2,5 m/s²
- capacidad de succión de aceite de motor: 0,3 l/min
- altura máxima de succión 90 cm.
- diámetro de la manguera: Ø 6 mm

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Modelo de producto/IDENTIFICACIÓN DE LA SEA: JH-JY01/ 01994

Nombre y dirección del fabricante: Amio Sp z o.o. ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze

Esta declaración de conformidad se emite bajo la única responsabilidad del fabricante.

Objeto de la declaración, nombre: Bomba de aceite eléctrica / Bomba de aceite eléctrica 12V

Número de serie: JH-JY01/ 01994

Año de fabricación: 2023

El producto mencionado cumple con las directivas:

CEM 2014/30/UE

Normas:

EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-1:2019

Las pruebas de mercado de la CE fueron realizadas por: Shenzhen HUAK Testing Technology CO LTD., 1F, B2 Building Fuhai Street, Shenzhen, China.

Otras informaciones: Fabricado en China para Amio Sp

z o.o., 3 Handlowa Street, 41 - 807 Zabrze.

La declaración de conformidad se conserva en la sede de la empresa: Amio Sp z o.o., ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze.

Presidente del Consejo de Administración
Grzegorz Dudziak
Zabrze, 2023

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

 Esta marca que figura en el producto y en su literatura indica que este tipo de producto no debe eliminarse con los desechos domésticos al final de su vida útil a fin de evitar posibles daños al medio ambiente o a la salud humana. Por lo tanto, se invita a los clientes a que suministren para su correcta eliminación, diferenciando este producto de otros tipos de residuos y lo reciclen de forma responsable, con el fin de reutilizar estos componentes. Por lo tanto, se invita al cliente a ponerse en contacto con la oficina local del proveedor para obtener la información relativa a la recogida diferenciada y el reciclaje de este tipo de producto. Traducción realizada con la versión gratuita del traductor

CZ - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Elektrické čerpadlo na naftu a olej 12V

Čerpadlo určené k čerpání motorového oleje. Čerpání benzínu, alkoholu, rozpouštědel a dalších hořlavých kapalin představují nebezpečí požáru! Čerpadlo není určeno k čerpání vody! Před použitím si přečtěte celý návod a uschovejte si ho. Za škody způsobené nedodržením bezpečnostních předpisů a podle doporučení této příručky, dodavatel není odpovědný. Použití produktu v rozporu s jeho určením také způsobuje ztrátu práv uživatele na záruku.

BEZPEČNOSTNÍ POŽADAVKY:

- Před použitím přístroje si pečlivě přečtěte návod k obsluze.
- Přístroj mohou používat pouze dospělí z nerušenou schopností posoudit situaci.
- Neupravujte zařízení.
- Čerpadlem se smí čerpat pouze motorový olej.
- Nečerpejte jiné oleje pomocí tohoto čerpadla nebo tekutiny.
- Při připojování baterie buďte opatrní, hrozí riziko vzniku jiskry a oheň. Dokonce i riziko smrtelného výbuchu.
- Neponořujte přístroj do tekutiny.
- Načerpání použitý olej musí být zlikvidován v souladu s místní vyhláškou.
- Čerpadlo nelze skladovat, pokud je v kanálech olej.
- Čerpadlo se nesmí používat v blízkosti tepelných zdrojů nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Nebezpečí požáru a výbuchu.

- Čerpadlo nesmí běžet déle než 30 minut.
- Přístroj se může používat pouze na určený účel použití.
- Nepoužívejte přístroj, pokud je poškozen.
- Nenechte dětem hrát si se zařízením.
- Nenechávejte přístroj zapnutý bez dozoru, pokud jsou v blízkosti děti nebo domácí zvířata.
- Zařízení by se nemělo používat v místnostech, kde jsou uskladněny hořlavé kapaliny a tam, kde se mohou objevit hořlavé výpary/plyny.
- Skladujte přístroj na suchém místě.
- Pracoviště by mělo být dobře osvětlené.
- Přečerpávání motorový olej by měl mít teplotu 40-60°C.
- Před prováděním údržby přístroj odpojte baterie!
- Pokud přístroj potřebuje opravu, vždy používejte originální náhradní díly.

ÚDRŽBA:

Přístroj čistěte vlhkým hadříkem a případně čistícím prostředkem na nádobí. Nikdy nepoužívejte rozpouštědla nebo chemické prostředky. Může to poškodit zařízení.

POUŽITÍ:

1. Pokud chcete nasát motorový olej, postupujte takto:
2. Přepněte přepínač do polohy OFF
3. Nejprve připojte černou svorku k zápornému pólu baterie.
4. Potom připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie.
5. Nainstalujte sací hadici a tlakovou hadici na čerpadlo a podle pokynů i sací sondu.
6. Vložte tlakovou hadici do olejové nádrže.
7. Umístěte sací hadici na místo měřky oleje.
8. Spusťte čerpadlo vypínačem.

ZASTAVENÍ A ODPOJENÍ:

1. Vypněte čerpadlo přepínačem.
2. Odpojte svorky baterie.
3. Vyberte sací hadici a tlakovou hadici z čerpadla a případně ze sací sondy.
4. Vyčistěte části přístroje. Viz „Údržba“.

UPOZORNĚNÍ!

Spínač čerpadla by měl být v poloze OFF během připojení svorek autobaterie! Čerpadlo je určeno pouze pro čerpání motorového oleje! Čerpání dalších látek je zakázáno.

Nepoužívejte čerpadlo na čerpání:

- paliva (benzín, nafta, LPG) nebo jiné hořlavé kapaliny - nebezpečí výbuchu
- voda - nedostatek mazání čerpadla, riziko zadření
- převodový olej - příliš vysoká viskozita
- brzdová kapalina - žíravá látka

Před odčerpáním oleje ho zahřejte nastartováním motoru vozidla. Během chodu je zakázáno pumpovat motorový olej.

TECHNICKÉ PARAMETRY:

- vstupní napětí: DC 12V
- spotřeba energie: 5 A
- hladina akustického tlaku: 70 dB (A)
- vibrace: <2,5 m/s²
- sací výkon motorového oleje: 0,3 l/min
- maximální sací výška: 90 cm
- průměr hadice: Ø 6 mm

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Model výrobku/IČO: JH-JY01/ 01994
 Název a adresa výrobce: JHY-JHY, s. r. o: Amio Sp z o.o.
 ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze
 Toto prohlášení o shodě je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.
 Předmět prohlášení, název: Elektrické olejové čerpadlo / Elektrické olejové čerpadlo 12V
 Sériové číslo: JH-JY01/ 01994
 Rok výroby: 2023
 Výše uvedený výrobek je ve shodě se směrnici:
 EMC 2014/30/EU
 Normy:
 EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-1:2019
 Testování na trhu ES provedla: 1F, B2 Building Fuhai Street, Shenzhen, Čína.
 Další informace: Vyrobeno v ČLR pro společnost Amio Sp z o.o., Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze.
 Prohlášení o shodě je uloženo v sídle společnosti: Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze.

Předseda správní rady
 Grzegorz Dudziak
 Zabrze, 2023


OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ!

Opatřebovaná elektrická zařízení jsou zdrojem druhotných surovin – je zakázáno vyhazovat je do nádob na komunální odpad, jelikož obsahují látky nebezpečné lidskému zdraví a životnímu prostředí! Prosíme o aktivní pomoc při úsporném hospodaření s přírodními zdroji a ochraně životního prostředí tím, že odevzdáte použité zařízení do sběrného střediska použitých elektrických zařízení. Aby se omezilo množství odpadů, je nevyhnutné jejich opětovné využití, recyklace nebo jiná forma regenerace.

SK - POUŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA**Elektrické čerpadlo na naftu a olej 12V**

Čerpadlo určené na čerpanie motorového oleja. Čerpanie benzínu, alkoholu, rozpúšťadiel a ďalších horľavých kvapalín predstavujú nebezpečenstvo požiaru! Čerpadlo nie je určené na čerpanie vody! Pred použitím si prečítajte celý návod a uschovajte si ho. Za škody spôsobené nedodržaním bezpečnostných

predpisov a podľa odporúčaní tejto príručky, dodávateľ nie je zodpovedný. Používanie produktu v rozpore s jeho určením tiež spôsobuje stratu práv používateľa na záruku.

BEZPEČNOSTNÉ POŽIADAVKY:

- Pred použitím zariadenia si pozorne prečítajte návod na obsluhu.
- Prístroj môžu používať iba dospelí z nerušenou schopnosťou posúdiť situáciu.
- Neupravujte zariadenie.
- Čerpadlom sa smie čerpať iba motorový olej.
- Nečerpacejte iné oleje pomocou tohto čerpadla alebo tekutiny.
- Pri pripájaní batérie buďte opatrní, hrozí riziko vzniku iskry a oheňa. Dokonca aj riziko smrteľného výbuchu.
- Neponárajte prístroj do tekutín.
- Načerpaný použitý olej musí byť zlikvidovaný v súlade s miestnou vyhláškou.
- Čerpadlo nie je možné skladovať, ak je v kanáloch olej.
- Čerpadlo sa nesmie používať v blízkosti tepelných zdrojov alebo v blízkosti otvoreného ohňa.
- Nebezpečenstvo požiaru a výbuchu.
- Čerpadlo nesmie bežať dlhšie ako 30 minút.
- Prístroj sa môže používať iba na určený účel použitia.
- Nepoužívajte prístroj, ak je poškodený.
- Nenechajte deťom hrať sa so zariadením.
- Nenechávajte prístroj zapnutý bez dozoru, ak sú v blízkosti deti alebo domáce zvieratá.
- Zariadenie by sa nemalo používať v miestnostiach, kde sú uskladnené horľavé kvapaliny a tam, kde sa môžu objaviť horľavé výpary/plyny.
- Skladujte prístroj na suchom mieste.
- Pracovisko by malo byť dobre osvetlené.
- Prečerpaný motorový olej by mal mať teplotu 40–60°C.
- Pred vykonaním akejkoľvek údržby prístroj odpojte batéria!
- Ak prístroj potrebuje opravu, vždy používajte originálne náhradné diely.

ÚDRŽBA:

Prístroj čistite vlhkou handričkou a prípadne čistiacim prostriedkom na riad. Nikdy nepoužívajte rozpúšťadlá alebo chemické prostriedky. Môže to poškodiť zariadenie.

POUŽITIE:

Ak chcete nasať motorový olej, postupujte takto:

1. Spustite a zahrejte motor aby olej získal teplotu 40 - 60°C.
2. Vyberte zátku nádrže motorového oleja.
3. Vložte saciu sondu do otvoru tak, aby bola v najnižšom bode, zapnite čerpadlo a nasajte olej.

PRIPOJENIE A SPUSTENIE:

1. Prepínacie do polohy OFF.

2. Najskôr pripojte čiernu svorku k zápornému pólu batérie.
3. Potom pripojte červenú svorku ku kladnému pólu batérie.
4. Nainštalujte saciu hadicu a tlakovú hadicu na čerpadlo a podľa pokynov aj saciu sondu.
5. Vložte tlakovú hadicu do olejovej nádrže.
6. Umiestnite saciu hadicu na miesto mieryky oleja.
7. Spustite čerpadlo vypínačom.

ZASTAVENIE A ODPOJENIE:

1. Vypnite čerpadlo prepínačom.
2. Odpojte svorky batérie.
3. Vyberte saciu hadicu a tlakovú hadicu z čerpadla a prípadne zo sacej sondy.
4. Vyčistite časti prístroja. Pozri „Údržba“.

UPOZORNENIE!

Spínač čerpadla by mal byť v polohe OFF počas pripojenia svoriek autobatérie!
Čerpadlo je určené iba na čerpanie motorového oleja!
Čerpanie ďalších látok je zakázané.

Nepoužívajte čerpadlo na čerpanie:

- palivá (benzín, nafta, LPG) alebo iné horľavé kvapaliny - nebezpečenstvo výbuchu
- voda - nedostatok mazania čerpadla, riziko zadretia
- prevodový olej - príliš vysoká viskozita
- brzdová kvapalina - žieravá látka

Pred odčerpaním oleja ho zahrejte naštartovaním motora vozidla. Počas chodu je zakázané pumpovať motorový olej.

TECHNICKÉ PARAMETRE:

- vstupné napätie: DC 12V
- spotreba energie: 5 A
- hladina akustického tlaku: 70 dB (A)
- vibrácie: <2,5 m/s²
- sací výkon motorového oleja: 0,3 l/min
- maximálna sacia výška: 90 cm
- priemer hadice: Ø 6 mm

VYHLÁSENIE O ZHODE

Model výrobku/ICO: JH-JY01/ 01994

Názov a adresa výrobcu: Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze
Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Predmet vyhlásenia, názov: Elektrické olejové čerpadlo / Elektrické olejové čerpadlo 12V

Sériové číslo: JH-JY01/ 01994

Rok výroby: 2023

Uvedený výrobok je v súlade so smernicami:

EMC 2014/30/EU

EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-1:2019

Testovanie na trhu ES vykonal: 1F, B2 Building Fuhai Street, Shenzhen, Čína.

Ďalšie informácie: Vyrobené v ČLR pre spoločnosť Amio Sp z o.o., Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze.

Vyhlásenie o zhode je uložené v sídle spoločnosti: Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze.

Predseda správnej rady

Grzegorz Dudziak

Zabrze, 2023

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA!



Symbol poukazuje na nutnosť separovaného zberu opotrebovaných elektrických a elektronických zariadení. Opatrebované elektrické zariadenia sú zdrojom drahých surovín – je zakázané vyhadzovať ich do kontajnerov na komunálny odpad, nakoľko obsahujú látky nebezpečné ľudskému zdraviu a životnému prostrediu! Prosíme o aktívnu pomoc pri hospodárení s prírodnými zdrojmi a pri ochrane životného prostredia tým, že opotrebované zariadenia odovzdáte do zberného strediska opotrebovaných elektrických zariadení. Aby sa obmedzilo množstvo odpadov, je nutné ich opätovné využitie, recyklácia alebo iné formy regenerácie.

UA - КЕРІВНИЦТВО ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ЕЛЕКТРИЧНИЙ МАСЛЯНИЙ НАСОС

ЗАСТОСУВАННЯ:

Насос призначений для перекачування моторного масла. Перекачування бензину, спиртів, розчинників та інших легкозаймистих рідин загрожує пожежою! Насос не призначений для перекачування води! Перед використанням продукту прочитайте всю інструкцію і збережіть її. Постачальник не несе відповідальності за шкоду, заподіяну в результаті недотримання правил безпеки і рекомендацій цього керівництва. Використання продукту не за призначенням також призводить до втрати прав користувача на гарантії, а також гарантії.

ВИМОГИ БЕЗПЕКИ:

- Перед використанням приладу уважно прочитайте інструкцію з експлуатації.
- Пристрій може використовуватися тільки дорослими з здатністю оцінювати ситуацію.
- Пристрій не слід переробляти.
- За допомогою насоса можна перекачувати тільки моторне масло;
- За допомогою цього насоса не слід перекачувати інші масла або рідини.
- Будьте обережні при підключенні акумулятора. Ризик іскри і пожежі. Навіть ризик смертельного вибуху.
- Не занурюйте прилад в рідину.
- Перекачується, відпрацьоване масло слід здавати на утилізацію відповідно до місцевих правил.
- Насос не можна зберігати, якщо в каналах є масло.

- Насос не можна використовувати поблизу джерел тепла і ні в якому разі поблизу відкритого вогню.
- Небезпека пожежі та вибуху.
- Насос не слід запускати більше 30 хвилин поспіль.
- Пристрій може використовуватися тільки за призначенням.
- Не використовуйте пристрій, якщо він пошкоджений.
- Не дозволяйте дітям грати з пристроєм.
- Не залишайте пристрій включеним без нагляду, коли поруч знаходяться діти або домашні тварини.
- Не використовуйте прилад в приміщеннях, де зберігаються легкозаймисті рідини і де можуть з'являтися легкозаймисті пари / газу.
- Зберігайте прилад в сухому місці.
- Робоче місце повинно бути добре освітлено.
- Ніколи не використовуйте пристрій, якщо він пошкоджений.
- Перекачується моторне масло повинно мати температуру 40-60 градусів.
- Перед обслуговуванням приладу від'єднайте акумулятор!
- Завжди використовуйте оригінальні запасні частини, якщо пристрій потребує ремонту.

КОНСЕРВАЦІЯ:

Очистіть пристрій вологою тканиною і, можливо, рідиною для миття посуду. Ніколи не використовуйте розчинники або хімічні речовини. Це може пошкодити пристрій.

ВИКОРИСТАННЯ:

1. Щоб всмоктати моторне масло, виконайте наступні дії:
2. Запустіть і розігрійте двигун, щоб масло досягло температури 40-60°C.
3. Зніміть масляний щуп.
4. Вставте всмоктуючий зонд в отвір щупа, щоб він знаходився в найнижчому положенні, включіть насос і всмокуйте масло.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ТА ЗАПУСК:

1. Встановіть перемикач в положення OFF (викл.)
2. Спочатку підключіть чорний затиск до негативної клеми акумулятора.
3. Потім підключіть червоний затиск до позитивної клеми акумулятора.
4. Встановіть всмоктуючий шланг і напірний шланг на насос.
5. Помістіть напірний шланг в ємність з маслом.
6. Покладіть всмоктуючий шланг на масляний щуп.
7. Запустіть насос перемикачем.

ЗУПИНКА І ВІДКЛЮЧЕННЯ:

1. Вимкніть насос перемикачем.
2. Від'єднайте клеми акумулятора.
3. Зніміть всмоктуючий шланг і шланг під тиском з насоса, а в певних випадках і всмоктуючий зонд.

4. Очистіть деталі пристрою. См. „Технічне Обслуговування».

УВАГА!

Перемикач насоса повинен знаходитися в положенні OFF (викл) при підключенні клеми акумулятора!

Насос призначений тільки для перекачування моторного масла!

Перекачування інших речовин заборонена.

Не використовуйте насос для перекачування:

- паливо (бензин, дизельне паливо, зріджений газ) або інші легкозаймисті рідини-ризик вибуху
- води-відсутність мастила насоса, ризик затирання
- трансмісійне масло-занадто велика в'язкість
- Гальмівна рідина-корозійна речовина

Масло перед відкачуванням слід нагріти, запустивши двигун автомобіля. Забороняється перекачувати масло при працюючому двигуні.

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ:

- вхідна напруга: 12 В постійного струму.
- споживана потужність: 5 А.
- рівень звукового тиску: 70 дБ (А)
- вібрація: <2,5 м / с²
- Потужність всмоктування моторного масла: 0,3 л / хв
- висота всмоктування: 90 см
- діаметр шланга: Ø 6 мм

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Модель виробу / СІМЕЙНИЙ ІДЕНТИФІКАТОР: JH-JY01/ 01994

Назва та адреса виробника: Amio Sp z o.o. ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze

Ця декларація про відповідність видана під виключну відповідальність виробника.

Об'єкт декларації, назва: Масляний насос електричний / Electric oil pump 12V

Серійний номер: JH-JY01/ 01994

Рік виготовлення: 2023

Вищезазначений виріб відповідає вимогам директив:

EMC 2014/30/EU

Стандарти:

EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-1:2019

Тестування на ринку ЄС було проведено компанією: Shenzhen HUAK Testing Technology CO LTD., 1F, B2 Building Fuhai Street, Shenzhen, China.

Інша інформація: Вироблено в КНР для Amio Sp z o.o., 3 Handlowa Street, 41 - 807 Zabrze.

Декларація про відповідність зберігається в головному офісі компанії: Amio Sp z o.o., вул. Хандлова 3, 41 - 807 Забже.

Голова правління
Гжеж Дудзяк
Забже, 2023



ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА!

Використані електроприлади є вторинною сировиною, не викидайте їх в контейнери для побутових відходів, оскільки вони містять речовини, небезпечні для здоров'я людини і навколишнього середовища! Ми просимо вас надати активну допомогу в економічному поводженні з природними ресурсами та охороні навколишнього середовища, передавши використане обладнання в пункт зберігання використаних електричних приладів. Щоб обмежити кількість відходів, що видаляються, необхідно їх повторно використовувати, переробляти або утилізувати в іншій формі.

RU - UŽÍVATELSKÁ PRÍRUČKA**Электрический масляный насос 12V****ПРИМЕНЕНИЕ:**

Насос предназначен для перекачки моторного масла. Перекачка бензина, спиртов, растворителей и других легковоспламеняющихся жидкостей грозит пожаром! Насос не предназначен для перекачки воды! Перед использованием продукта прочтите всю инструкцию и сохраните ее. Поставщик не несет ответственности за ущерб, причиненный в результате несоблюдения правил безопасности и рекомендаций настоящего руководства. Использование продукта не по назначению также приводит к потере прав пользователя на гарантии, а также гарантий.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

- Перед использованием прибора внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации.
- Устройство может использоваться только взрослыми с способностью оценивать ситуацию.
- Устройство не следует переделывать.
- С помощью насоса можно перекачивать только моторное масло;
- С помощью этого насоса не следует перекачивать другие масла или жидкости.
- Будьте осторожны при подключении аккумулятора. Риск искры и пожара. Даже риск смертельного взрыва.
- Не погружайте прибор в жидкость.
- Перекачиваемое, отработанное масло следует сдавать на утилизацию в соответствии с местными правилами.
- Насос нельзя хранить, если в каналах есть масло.
- Насос нельзя использовать вблизи источников тепла и ни в коем случае вблизи открытого огня.
- Опасность пожара и взрыва.
- Насос не следует запускать более 30 минут подряд.

- Устройство может использоваться только по назначению.
- Не используйте устройство, если оно повреждено.
- Не позволяйте детям играть с устройством.
- Не оставляйте устройство включенным без присмотра, когда рядом находятся дети или домашние животные.
- Не используйте прибор в помещениях, где хранятся легковоспламеняющиеся жидкости и где могут появляться легковоспламеняющиеся пары / газы.
- Храните прибор в сухом месте.
- Рабочее место должно быть хорошо освещено.
- Никогда не используйте устройство, если оно повреждено.
- Перекачиваемое моторное масло должно иметь температуру 40-60 градусов.
- Перед обслуживанием прибора отсоедините аккумулятор!
- Всегда используйте оригинальные запасные части, если устройство нуждается в ремонте.

КОНСЕРВАЦИЯ:

Очистите устройство влажной тканью и, возможно, жидкостью для мытья посуды. Никогда не используйте растворители или химические вещества. Это может повредить устройство.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:

Чтобы всосать моторное масло, выполните следующие действия:

1. Запустите и разогрейте двигатель, чтобы масло достигло температуры 40-60°C.
2. Снимите масляный щуп.
3. Вставьте всасывающий зонд в отверстие щупа, чтобы он находился в самом низком положении, включите насос и всасывайте масло.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ЗАПУСК:

1. Установите переключатель в положение OFF (ВЫКЛ.).
2. Сначала подключите черный зажим к отрицательной клемме аккумулятора.
3. Затем подключите красный зажим к положительной клемме аккумулятора.
4. Установите всасывающий шланг и напорный шланг на насос.
5. Поместите напорный шланг в емкость с маслом.
6. Наденьте всасывающий шланг на масляный щуп.
7. Запустите насос переключателем.

ОСТАНОВКА И ОТКЛЮЧЕНИЕ:

1. Выключите насос переключателем.
2. Отсоедините клеммы аккумулятора.
3. Снимите всасывающий шланг и шланг под давлением с насоса, а в определенных случаях и всасывающий зонд.
4. Очистите детали устройства. См. „Техническое Обслуживание“.

ВНИМАНИЕ!

Переключатель насоса должен находиться в положении OFF (выкл) при подключении клеммы аккумулятора!

Насос предназначен только для перекачки моторного масла!

Перекачка других веществ запрещена.

Не используйте насос для перекачки:

- топливо (бензин, дизельное топливо, сжиженный газ) или другие легковоспламеняющиеся жидкости-риск взрыва
- воды-отсутствие смазки насоса, риск затирания
- трансмиссионное масло - слишком большая вязкость
- тормозная жидкость-коррозионное вещество

Масло перед откачкой следует нагреть, запустив двигатель автомобиля. Запрещается перекачивать масло при работающем двигателе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

- входное напряжение: 12 В
- потребляемая мощность: 5 А.
- уровень звукового давления: 70 дБ (А)
- вибрация: <2,5 м / с²
- производительность всасывания моторного масла: 0,3 л / мин
- высота всасывания: 90 см
- диаметр шланга: Ø 6 мм

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Модель изделия/SEE ID: JH-JY01/ 01994

Название и адрес производителя: Amio Sp z o.o. ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze

Данная декларация соответствия выпущена под исключительную ответственность производителя.

Объект декларирования, наименование: Электрический масляный насос / Электрический масляный насос 12В

Серийный номер: JH-JY01/ 01994

Год изготовления: 2023

Вышеупомянутый продукт соответствует директивам:

EMC 2014/30/EU

Стандарты:

EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-1:2019

Испытания на рынке ЕС были проведены: Shenzhen HUAK Testing Technology CO LTD., 1F, B2 Building Fuhai Street, Shenzhen, China.

Прочая информация: Произведено в КНР для компании Amio Sp z o.o., улица 3 Handlowa, 41 - 807 Zabrze.

Декларация о соответствии хранится в головном офисе компании: Amio Sp z o.o., ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze.

Президент Правления
Гжегож Дудзак
Забже, 2023


ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ!

Использованные электроприборы являются вторичным сырьем, не выбрасывайте их в контейнеры для бытовых отходов, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья человека и окружающей среды! Мы просим Вас оказать активную помощь в экономном обращении с природными ресурсами и охране окружающей среды, передав использованное оборудование в пункт хранения использованных электрических приборов. Чтобы ограничить количество удаляемых отходов, необходимо их повторно использовать, перерабатывать или утилизировать в другой форме.

GR – ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ**Ηλεκτρική αντλία λαδιού 12V****ΕΦΑΡΜΟΓΗ:**

Η αντλία λαδιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για λάδι μηχανής. Η άντληση βενζίνης, αλκοόλης, διαλυτών και άλλων εύφλεκτων υγρών μπορεί να προκαλέσει φωτιά! Η αντλία δεν προορίζεται για την άντληση νερού! Διαβάστε και κρατήστε ολόκληρο το εγχειρίδιο πριν από την πρώτη χρήση του προϊόντος. Ο κατασκευαστής δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνος για οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί από τη μη τήρηση των κανόνων ασφαλείας και ενδείξεων που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο. Η χρήση του προϊόντος για λόγους άλλους από την κατασκευή του, θα προκαλέσει την απώλεια εγγύησης και κάθε δικαιώματος αυτής από τον χρήστη.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

- Διαβάστε αυτές τις οδηγίες προσεκτικά πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν.
- Πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ενήλικες με ακεραία την αίσθηση της κρίσης.
- Η αντλία δεν πρέπει ποτέ να τροποποιηθεί.
- Η αντλία πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την άντληση λαδιού μηχανής.
- Απαγορεύεται η άντληση οποιουδήποτε άλλου λαδιού ή υγρού με αυτή την αντλία.
- Πάντα να προσέχετε όταν συνδέετε τη μπαταρία. Κίνδυνος σπινθήρα και φωτιάς. Επίσης, υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.
- Μην βυθίζετε την αντλία σε υγρό.
- Το μεταχειρισμένο λάδι που έχει αντληθεί, πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
- Η αντλία δεν πρέπει να αποθηκεύεται με υπολείμματα λαδιού στο εσωτερικό της.
- Η αντλία δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κοντά σε πηγές θερμότητας, και οπωσδήποτε όχι κοντά σε γυμνή φλόγα. Υπάρχει κίνδυνος φωτιάς και έκρηξης.
- Η αντλία δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για περισσότερα από 30 συνεχόμενα λεπτά.

- Η αντλία πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για το σκοπό που κατασκευάστηκε.
- Αυτό το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί εάν έχει οποιαδήποτε βλάβη.
- Μην αφήνετε παιδιά να παίζουν με το προϊόν.
- Ποτέ μην αφήνετε την αντλία χωρίς επίβλεψη όταν αυτή λειτουργεί.
- Μην το χρησιμοποιείτε σε περιοχές όπου αποθηκεύονται εύφλεκτα υγρά ή όπου μπορούν να υπάρξουν εύφλεκτες αναθυμιάσεις ή αέρια.
- Αποθηκεύστε το σε ένα στεγνό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος εργασίας είναι καλά φωτισμένος.
- Το αντλούμενο λάδι πρέπει να έχει θερμοκρασία μεταξύ 40-60°C.
- Αποσυνδέστε τη μπαταρία πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε συντήρηση στην αντλία.
- Χρησιμοποιήστε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά εάν η αντλία χρειαστεί επισκευή.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ:

Καθαρίστε τη συσκευή με ένα νωπό καθαρό πανί και, εάν είναι απαραίτητο, με υγρό καθαριστικό. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαλύτες ή άλλα χημικά. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην αντλία.

ΧΡΗΣΗ:

Αντλήστε λάδι μηχανής ως εξής:

1. Ζεστάνετε τον κινητήρα μέχρι το λάδι να φτάσει μεταξύ 40°C και 60°C.
2. Αφαιρέστε τον δείκτη λαδιού.
3. Εισάγετε το σωλήνα αναρρόφησης μέσα στην τρύπα του δείκτη λαδιού μέχρι να φτάσει το χαμηλότερο σημείο στο δοχείο λαδιού. Στη συνέχεια θέστε σε λειτουργία την αντλία και αντλήστε το λάδι.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗ:

1. Γυρίστε το διακόπτη τροφοδοσίας στο "OFF".
2. Πρώτα συνδέστε το μαύρο κλιπ στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
3. Κατόπιν συνδέστε το κόκκινο κλιπ στον θετικό πόλο της μπαταρίας.
4. Συνδέστε το σωλήνα αναρρόφησης και το σωλήνα πίεσης στην αντλία.
5. Βάλτε τον σωλήνα πίεσης μέσα στο δοχείο που θα μπει το λάδι που θα αντληθεί.
6. Βάλτε τον σωλήνα αναρρόφησης στη θέση του δείκτη λαδιού του αυτοκινήτου.
7. Εκκινήστε την αντλία με τον διακόπτη τροφοδοσίας.

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ:

1. Σταματήστε την αντλία με τον διακόπτη τροφοδοσίας.
2. Αποσυνδέστε τα κλιπ μπαταρίας.
3. Αποσυνδέστε τον σωλήνα αναρρόφησης και σωλήνα πίεσης από την αντλία.
4. Καθαρίστε τα μέρη. Δείτε "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ".
5. Εκκινήστε την αντλία με τον διακόπτη τροφοδοσίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Βάζετε το διακόπτη στο "OFF" όταν συνδέετε τα κλιπ μπαταρίας.

Η αντλία χρησιμοποιείται μόνο για να αντλείτε λάδια μηχανής.

Η άντληση άλλων υλικών απαγορεύεται. Πιο συγκεκριμένα, μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή για να αντλήσετε:

- Καύσιμα (βενζίνη, πετρέλαιο, υγρό αέριο) ή άλλα εύφλεκτα υγρά // Κίνδυνος έκρηξης
- Νερό // Δεν θα λιπαίνεται η αντλία
- Λάδι σασμάν // Υπερβολικά ιξώδες
- Υγρά φρένων // Διαβρωτικό υγρό

Πριν αντλήσετε το λάδι, θερμάνετε το εκκινώντας τον κινητήρα του οχήματος. Απαγορεύεται να αντλείτε λάδι όταν ο κινητήρας του οχήματος είναι σε λειτουργία.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

- Τάση εισόδου: DC 12V.
- Κατανάλωση: 5A
- Επίπεδο θορύβου: 70 dB (A)
- Δόνηση: < 2.5 m/s²
- Ικανότητα αναρρόφησης λαδιού μηχανής: 0.3 l/min
- Μέγιστος ύψος άντλησης: 90 cm
- Διάμετρος σωλήνα: Ø 6 mm

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Μοντέλο προϊόντος/ΑΔΑ ΜΣΕ: JH-JY01/01994
Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: Amio Sp z o.o.
ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

Αντικείμενο της δήλωσης, ονομασία: Ηλεκτρική αντλία λαδιού / Ηλεκτρική αντλία λαδιού 12V

Αύξων αριθμός: JH-JY01/01994

Έτος κατασκευής: 2023

Το προαναφερόμενο προϊόν συμμορφώνεται με τις οδηγίες:

EMC 2014/30/EE

Πρότυπα:

EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-1:2019

Οι δοκιμές στην αγορά ΕΚ πραγματοποιήθηκαν από: Shenzhen HUAK Testing Technology CO LTD., 1F, B2 Building Fuhai Street, Shenzhen, Κίνα.

Άλλες πληροφορίες: 3 Handlowa Street, 41 - 807 Zabrze.

Η δήλωση συμμόρφωσης φυλάσσεται στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας: Amio Sp z o.o., ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze.

Πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου
Grzegorz Dudziak
Zabrze, 2023

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



Η σήμανση στο προϊόν και τη βιβλιογραφία του δείχνουν ότι αυτού του είδους τα προϊόντα δεν πρέπει να απορρίπτονται με τα οικιακά

απορρίμματα στο τέλος της ζωής τους για την αποφυγή βλάβης στο περιβάλλον και στην ανθρώπινη υγεία. Γι' αυτό το λόγο οι πελάτες καλούνται να προβαίνουν στη σωστή απόρριψή του, διαφοροποιώντας το από άλλους τύπους απορριμμάτων και να τα ανακυκλώνουν με υπεύθυνο τρόπο με σκοπό την επαναχρησιμοποίησή του ή την ανακύκλωσή του.